



km 0+776.39  
N=5831375.50 m  
E=6564000.83 m  
α= 0°16'32.32"

--- W-4 ---  
km 0+810.17  
N=5831345.27 m  
E=6563985.74 m  
α= 0°14'27.15"

**LEGENDA**

- krawężnik betonowy 15x30-325 mb
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22-250 mb
- opornik betonowy 15x25 wtopiony-330 mb
- obrzeże betonowe 8x30-1005 mb
- obrzeże betonowe 8x30-3370 mb
- istniejąca granica
- projektowana granica
- droga gminna
- beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm -9950 m2
- ścieżka rowerowa
- beton asfaltowy AC 8S gr.5 cm-4000 m2
- ziązd
- beton asfaltowy AC 8S gr.5 cm-395 m2
- zielen
- humus gr. 10 cm z osianiem trawą -8820 m2

**Tees**  
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59    biuro.tees@gmail.com  
87-800 Włocławek    tel. 665 02 62 62    NIP. 888-278-78-96

Format	297x1300		Obiekt:	PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI PIKUTKOWO- GUZŁIN		Faza	
Skala	1:500		Temat rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys.	2.2
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński		KUP/0106/POOD/11	Imię i nazwisko		Nr Upr.	Podpis
Sprawił	mgr inż. Agata Pawlikowska		222/DOS/08			Data	25.11.2022

Opisane w tym projekcie linie i przekroje autorki i projektanta (Dz.U. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lipca 1994r.)